

Merce

Pannelli in lamiera d'acciaio con rivestimento e con massa ridotta (max 250 kg/m³), legati in pacchi pellicolati. I pacchi sono disposti su intercalari di polistirolo, avvolti da pellicola.

Pacchi pellicolati legati con

- almeno due legature per pacchi fino a 4 m di lunghezza
- almeno quattro legature per pacchi fino a 8 m di lunghezza

Per ogni lunghezza ulteriore pari a 2 m, aggiungere almeno una legatura aggiuntiva.

Sforzo di rottura delle legature dei pacchi: min 330 daN in trazione diretta.

Le legature dei pacchi svolgono anche una funzione di sicurezza per la pellicola che riveste i pacchi.

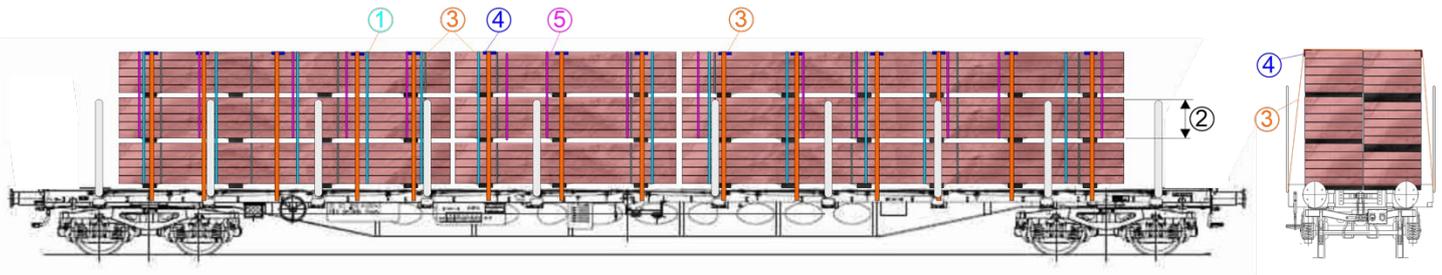
Carri

Carri pianali con stanti o sponde/pareti e pavimento in legno

Modalità di carico

Catasta composta da pacchi appoggiati a terra, affiancati e allineati uno sopra l'altro. I pacchi con le stesse dimensioni sono per quanto possibile affiancati e sovrapposti.

- ① Cataste fino a 4 m di lunghezza legate in unità di carico con almeno due legature. Per ogni lunghezza ulteriore pari a 2 m, aggiungere almeno una legatura aggiuntiva.



Assicurazione

Cataste assicurate mediante stanti laterali (anche per una distanza superiore a 10 cm).

- ② Altezza attiva degli stanti laterali: min 10 cm.

Cataste

- ③
- ≤ 4 m di lunghezza assicurate con almeno tre legature indirette
 - ≤ 6 m di lunghezza assicurate con almeno cinque legature indirette
 - ≤ 8 m di lunghezza assicurate con almeno sei legature indirette

Per ogni lunghezza ulteriore pari a 2 m, aggiungere almeno una legatura indiretta.

- ④ Legature indirette con cinghie a cricchetto e paraspigoli. Sforzo di rottura: min 4000 daN in trazione diretta. Per proteggere la merce con peso ridotto da deformazioni accidentali, le cinghie a cricchetto possono essere **strette con moderazione**.

- ⑤ Se il punto ② non viene rispettato, per ogni legatura indiretta è necessaria una legatura in unità con lo strato sottostante assicurato tramite stanti. Sforzo di rottura delle legature: min 330 daN in trazione diretta.

Indicazioni complementari

Per la ripartizione del carico vedere Direttive per il carico UIC, Tomo 2, Informazione di carico 0.1 (Nota: a causa del peso ridotto dei pannelli in lamiera d'acciaio, è improbabile che si verifichi un superamento del peso assiale/carico per ruota o del carico per carrello consentito)

Per le dimensioni massime dei carri vedere Direttive per il carico UIC, Tomo 2, Informazione di carico 0.2

Per la copertura della merce vedere Direttive per il carico UIC, Tomo 2, Informazione di carico 0.3

Per le legature di tipo non riutilizzabile vedere Direttive per il carico UIC, Tomo 2, Informazione di carico 0.6

Per le assicurazioni indirette vedere Direttive per il carico UIC, Tomo 2, Informazione di carico 0.7

Comportamento del carico in caso di urti, conformemente alla tavola 4

Prova d'urto effettuata l'8.10.2020 a Michelhausen.

1° urto a 7,6 km/h, spostamento longitudinale massimo 5,5 cm

2° urto a 9,9 km/h, spostamento longitudinale massimo 8,5 cm

Contro urto a 9,0 km/h, spostamento longitudinale massimo 17 cm

Comunicazione riguardo all'esempio di carico

Esempio di carico accettato da: tutte le ITF UIC

Impresa di trasporto ferroviario emittente: RCA

**Esempio di
carico:**

$$\frac{1}{2181-001-21}$$

Versione 01, 15.1.2021