

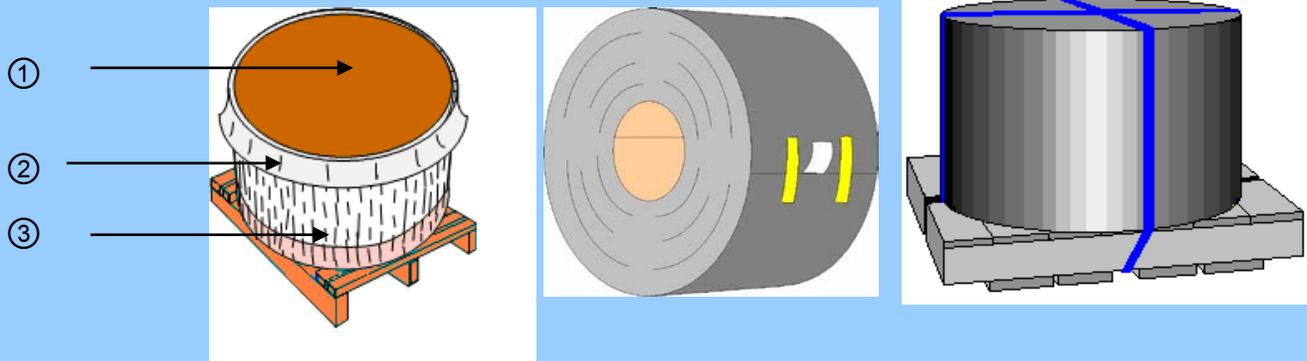
## Coils vertikal verladen in speziell eingerichteten Rilnss Wagen

Einzelwagen und Wagengruppen

| Wagen in Ganzzügen

### Ladegut

- Coils von einer Blechdicke von 0,12 bis 0,30 mm auf Eisen oder Holzpaletten verladen
- Durchmesser der Coils zwischen 900 und 1650 mm
  - Höhe der Coils zwischen 700 bis 1200 mm
  - Einzelgewicht zwischen 2700 bis 13500 kg



### Coils zur Einheit verpackt durch:

- ① Scheibe aus Holzfaser, Flachkarton, Metallkrause oder Metallhaube
- ② Deckplatte aus Polyethylen
- ③ Verpackt durch nach oben umrundete Streckfolie, Holzfaserverpackung oder Blechverpackung
- Aufgrund der geringen Dicke der Bleche ist ein zusätzliches Zusammenbinden der Coils nicht erforderlich.

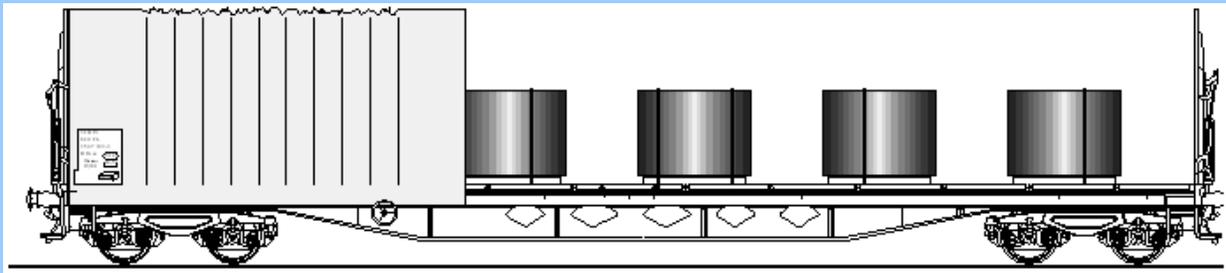
### Wagen

- Flachwagen mit Drehgestellen und Kopfwänden sowie Planen-(Schnell-) Verdeck der Gattung Rilnss, welche mit speziell für die Sicherung der Paletten im Wagenboden verankerten und mit Befestigungslöchern versehenen U Blechen ausgerüstet sind.
- Versehen mit seitlichen abnehmbaren Winkeleisen welche mit Befestigungsstiften ausgerüstet in den entsprechenden U Profilen im Wagenboden befestigt werden.
- Ausgerüstet mit in Längs und Querrichtung versehenen Führungsstrichen welche eine sowohl in Längs als auch Querrichtung zentrierte Ladung ermöglicht

### Verladeart

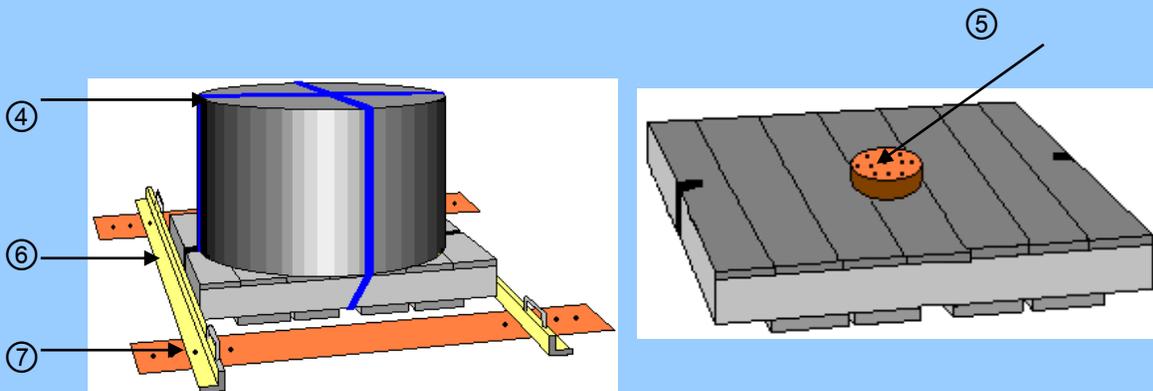
Die Coils sind verladen:

- In Längsrichtung des Wagens
- Abstand des letzten Coil von der Stirnwand min 50 cm
- Mittig in der Querrichtung des Wagens
- Holzpaletten verladen auf einer Gleitunterlage aus Isorel oder Stahlblechen



### Sicherung

- ④ Coil auf die Palette mit 2 synthetischen Bändern mit einer Bruchkraft von 1400daN im geraden Zug über Kreuz festgebunden
- ⑤ Zentriert und zusätzlich auf die Palette gesichert durch Scheiben aus Holz oder Eisen mit einer Höhe von 45 mm
- ⑥ Seitlich gesichert durch Winkeleisen mit einer Flanschhöhe von 8 cm, wodurch eine seitliche Führung von wenigstens 4 cm gesichert ist.
- ⑦ Winkeleisen durch zwei Stifte in den im Wagenboden vorgesehenen U Profilen befestigt
- Gleitende Verladung in Längsrichtung



### Verhalten der Ladung

- Verladebeispiel wurde entwickelt aufgrund der Erkenntnisse der Auflaufversuche vom Oktober 2008
- die Transporte werden seit November 2008 ausgeführt
- kein Zwischenfall hat sich ereignet.

### Mitteilung über ein Verladebeispiel

Beförderung: Von allen Eisenbahnverkehrsunternehmen

Herausgebendes Eisenbahnverkehrsunternehmen: CFL cargo S.A

Fiche : 001  
2182 – 001 - 09

Edition 09.2018

Annuliert und ersetzt Verladebeispiel : 001/82-001-09