

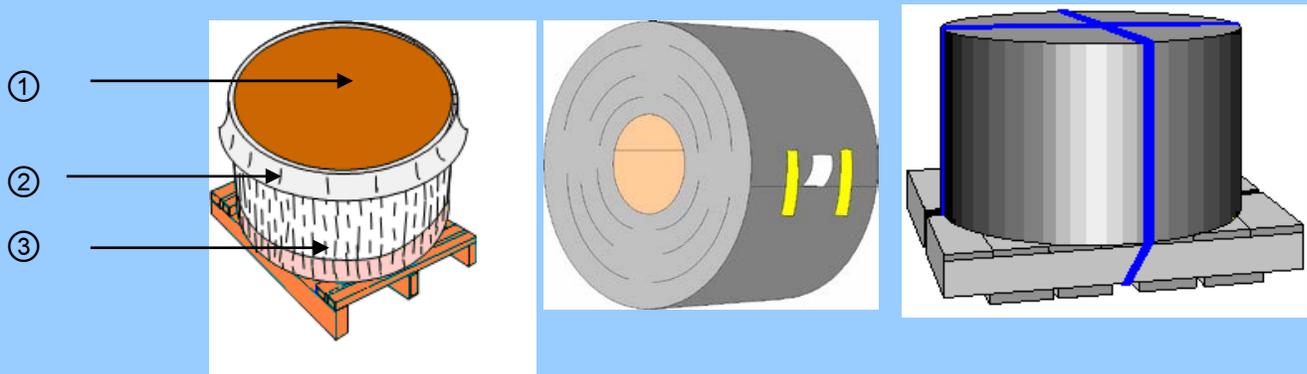
Coil caricati verticalmente su carri Rilnss allestiti in modo speciale

Carri singoli e gruppi di carri

| Carri in treni completi

Merce

- Coil con uno spessore della lamiera compreso tra 0,12 e 0,30 mm, caricati su palette in ferro o in legno
- Diametro del coil compreso tra 900 e 1650 mm
 - Altezza del coil compresa tra 700 e 1200 mm
 - Peso singolo compreso tra 2700 e 13500 kg



Coil confezionati in una unità mediante:

- ① dischi in fibra legnosa, cartone piatto, collare o cuffia in metallo
- ② piastra di copertura in polietilene
- ③ confezionato con film estensibile arrotondato verso l'alto, imballaggio in legno fibroso o in lamiera
- A causa dello spessore ridotto della lamiera, non è necessaria una legatura supplementare del Coil.

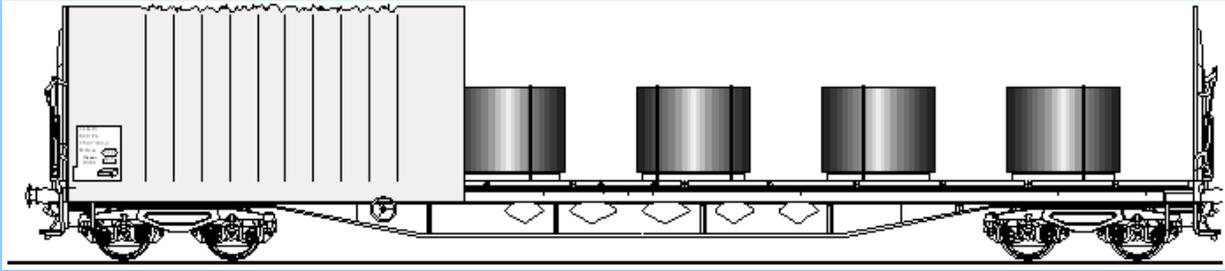
Carri

- Carri pianale con carrelli e pareti di testa, come pure con coperture (rapide) a teloni della serie Rilnss, equipaggiati con dispositivi di fissaggio delle palette ancorati nel pavimento del carro e con fori di fissaggio muniti di lamiera a U.
- Muniti di squadre in metallo ribaltabili lateralmente, equipaggiate con perni di fissaggio da inserire negli appositi profili a U situati nel pavimento del carro.
- Dotati di segni di riferimento in senso longitudinale e trasversale, che permettono di centrare il carico sia in senso longitudinale, sia in senso trasversale

Modalità di carico

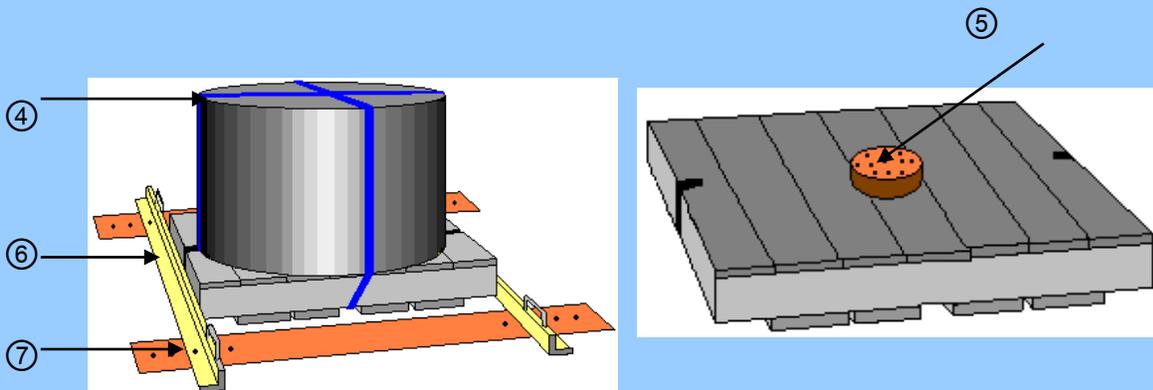
I Coil sono caricati:

- In senso longitudinale al carro
- Distanza minima dell'ultimo Coil dalla parete di testa: 50 cm
- Centratissimi in senso trasversale al carro
- Palette in legno caricate su una base di scorrimento di Isorel o di lamiera d'acciaio



Assicurazione

- ④ Coil su paletta assicurati con 2 nastri sintetici, sforzo di rottura di 1400daN con trazione diritta, fissati a croce
- ⑤ Centri e assicurati inoltre sulla paletta con dischi in legno o ferro, alti 45 mm
- ⑥ Assicurati lateralmente da squadrette in metallo, altezza della flangia almeno 8 cm, di cui una guida laterale di almeno 4 cm è assicurata.
- ⑦ Squadrette in metallo fissate con due perni al pavimento del carro munito di profili a U
- Carico scorrevole in senso longitudinale



Comportamento del carico

- L'esempio di carico è stato sviluppato sulla scorta delle conoscenze scaturite dalle prove di tamponamento di ottobre 2008
- I trasporti si eseguono dal mese di novembre 2008
- Non è capitato nessun incidente

Comunicazione riguardo all'esempio di carico

Trasporto: Tutte le imprese ferroviarie

Impresa ferroviaria pubblica: CFL cargo S.A.

Esempio di carico: 001
2182 – 001 - 09

Edizione 09.2018

Annulare e sostituire sempio di carico: 001/82-001-09