

Ladegut

Walzdrahtbunde

- Drahtdurchmesser beliebig
- Durchmesser der Bunde bis 1600 mm

Das Verdichten der Bunde ist besonders sorgfältig vorzunehmen.

- jeder Bund wird mit mindestens vier Bindungen zusammengehalten (Bruchkraft min. 1400 daN), die gleichmäßig auf den gesamten Umfang der Bunde verteilt sind.
- Zusammenfassen von Einzelbunden durch 4, gleichmäßig auf den gesamten Umfang verteilten Bindungen (Bruchkraft min. 1400 daN).

Keine Bindung darf gelockert oder gebrochen sein gegebenenfalls sind die Bindungen gegen Abrutschen zu sichern.

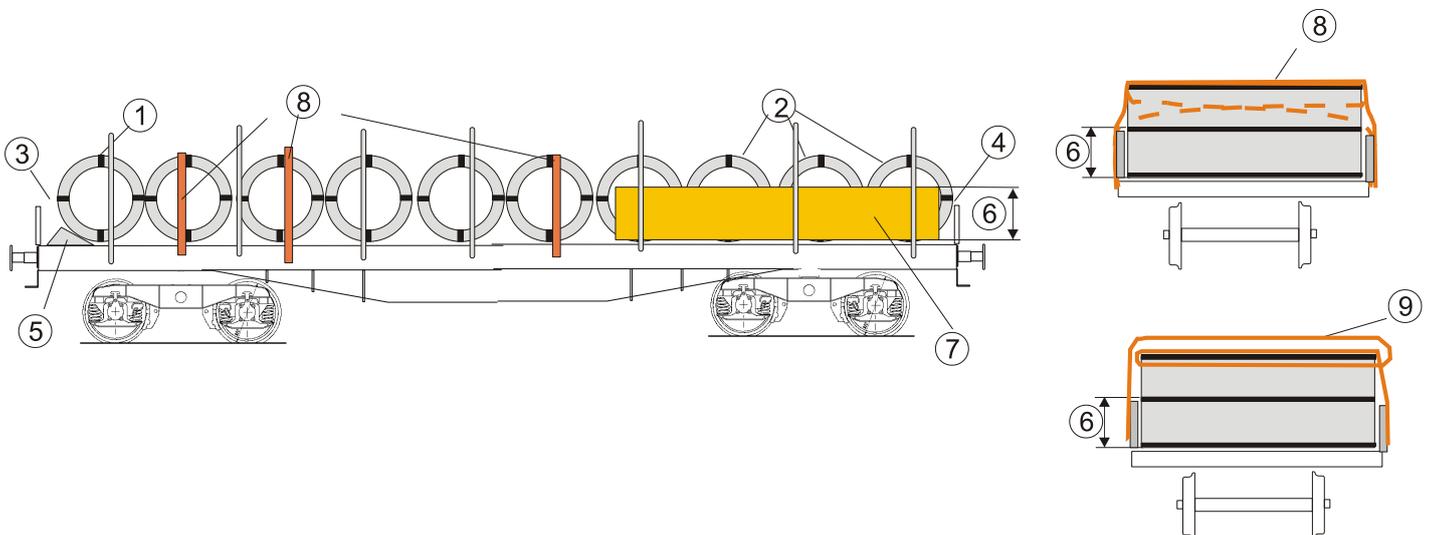
Wagen

Wagen mit Holzfußboden und Stirnborden/-wänden, Rungen oder Seitenborden/-wänden (E..., K..., Re...).

Verladeweise

Die Walzdrahtbunde werden

- mit Rollenachse in Querrichtung unmittelbar auf den Wagenboden dicht an dicht hintereinander verladen,
- Ladelücke an einem Wagenende



Sicherung

Wagenlängsrichtung

- unmittelbar an den Stirnborden/wänden anliegend
- bei einer allfällig vorhandenen Ladelücke, ist der letzte Bund mit 4 jeweils von außen und innen genagelten/verschraubten Keilen gesichert (je Keil wenigstens 3 Schrauben (5*160 mm) oder 3 Nägel (Länge 160, Ø min 5 mm) 2 Schrauben/Nägel außen 1 Schraube/Nagel keilinnenseitig angebracht).

Wagenquerrichtung

- ⑥ - unmittelbar durch Seitenborde/-wände/rungen (Abstand ≤ 10 cm) die in etwa Schwerpunkthöhe des zu sichernden Bundes wirken **oder**
wenn Abstand grösser als 10cm
- ⑦ - durch Abstützungen (Holzkonstruktion, Paletten,...) oder
- durch in Wagenquerrichtung wirkende Festbindungen (Gewebegurte oder Lastsicherungsbinden), wobei die Bindemittel vom Zurrpunkt weg
 - ⑧ ▪ über den zu sichernden Bund zur gegenüberliegenden Wagenseite und anschließend durch das Achsloch des Bundes zurück zum Zurrpunkt geführt werden (Buchtlashing). Jeder Bund wird so zu jeder Wagenseite hin befestigt, Bruchkraft der Bindemittel in der Umreifung min. 4000 daN **oder**
 - ⑨ ▪ über den zu sichernden Bund, durch das Achsloch zurück und wieder über den zu sichernden Bund zum gegenüberliegenden Zurrpunkt geführt wird; Bruchkraft der Bindemittel im geraden Zug min. 2000 daN

Die Bindemittel sind erforderlichenfalls gegen Durchscheuern und Abrutschen zu schützen

Ergänzende Angaben

Je nach der Qualität des Produkts kann ein Schutz (Karton, Plastik, usw.) zwischen den Ringen und den Seitenborden des Güterwagens eingesetzt werden.

Verteilung der Lasten siehe Blatt 01, Lademaß siehe Blatt 0.2

Mitteilung über ein Verladebeispiel

Verladebeispiel Zustimmung durch: alle UIC EVU

Versandeisenbahnverkehrsunternehmen: **ÖBB,**

Verladebeispiel: $\frac{1}{81-001-07}$