

Wagons isolés et groupes de wagons

Wagons en trains complets et de transport combiné
Wagons équipés d'amortisseurs à longue course**Marchandise**

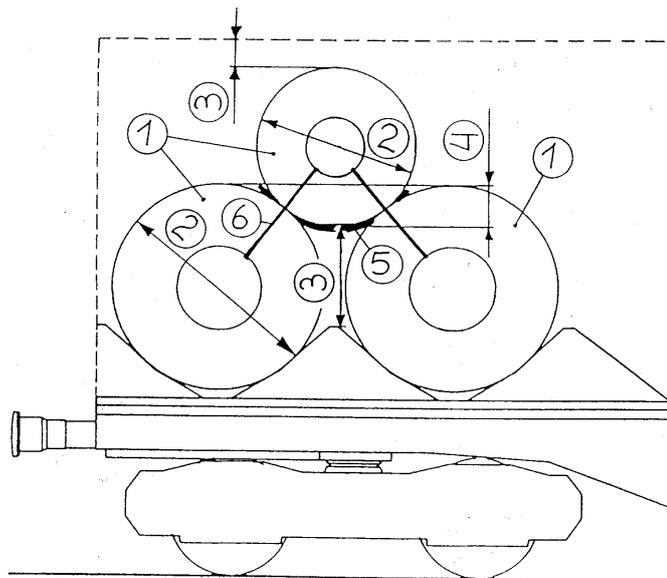
Rouleaux de tôle individuels présentant un rapport largeur/diamètre d'au moins 7/10. Ligatures exclusivement en feuillards d'acier. Une protection contre les arêtes vives doit être présente aux emplacements qui le requièrent.

Wagon

Wagons à couverture mobile, à berceaux de chargement et éléments de fixation latéraux (Shimmns).

Mode de chargement

- ① Rouleaux de tôle chargés en imbriqué. Rouleaux ligaturés triplement par le trou central de chaque rouleau¹⁾.
- ② Dimensions et masses unitaires des rouleaux de tôle imbriqués \leq rouleaux de tôle porteurs.
 - Un seul rouleau par berceau et par creux entre deux rouleaux. Les rouleaux de tôle chargés en imbriqué ne débordent pas des rouleaux sous-jacents. Excentricité des rouleaux max. ± 5 cm.
 - Poids du chargement par berceau: tenir compte de la proportion du poids du rouleau chargé en imbriqué qui s'exerce sur le berceau, Charge selon schéma et limites de charge inscrites.
- ③ Ecart vertical entre les organes du wagon et les rouleaux imbriqués min. 15 cm.

**Arrimage**

- **Dans le sens longitudinal du wagon:**

- ④ Hauteur active de la couche imbriquée: 1/8 du diamètre du rouleau chargé en imbriqué, mais au minimum 12 cm.

- **Dans le sens transversal du wagon:**

Bloquer les éléments de fixation au plus près possible des rouleaux de tôle. Les rouleaux doivent être protégés contre les risques de télescopage.

- le dispositif de fixation recouvre totalement le rayon du rouleau **ou bien**
- le rouleau est ligaturé triplement par le trou central .

¹⁾ Résistance des ligature à la rupture min. 1400 daN en traction droite

- ⑤ Utiliser des intercalaires anti-dérapantes **ou bien**
- ⑥ Lier en unité les rouleaux chargés en imbriqué avec les rouleaux sous-jacents à l'aide de feuillards d'acier.

Indications complémentaires

La configuration en imbriqué peut induire une pression dommageable sur les rouleaux de tôle. Il n'est pas autorisé de charger en imbriqué les rouleaux de tôle à bande étroite, même s'ils sont liés en unité.

Répartition de la charge, voir fiche d'information 0.1,

Frottement, coefficient de frottement, voir fiche d'information 0.8

Comportement du chargement en cas de chocs d'accostage selon tableau 4

- Les dispositions du tome 1 sont pleinement respectées.

Information à l'aide d'un exemple de chargement

Exemple de chargement, approbation par: toutes les EF de l'UIC

Entreprise ferroviaire émettrice: ÖBB

Exemple de chargement: $\frac{100}{81-001-15}$

Cette fiche remplace la fiche: $\frac{100}{81-002-97}$

Rail Cargo Austria AG

Betriebsleitung

Normen/Sicherheit

Member of Rail Cargo Group

A-1100 Wien, Margaretengürtel 35

13.03.2015