

Einzelwagen und Wagengruppen

Wagen in geschlossenen Zügen oder kombiniertem Verkehr
Wagen mit Langhubstoßdämpfern

Ladegut

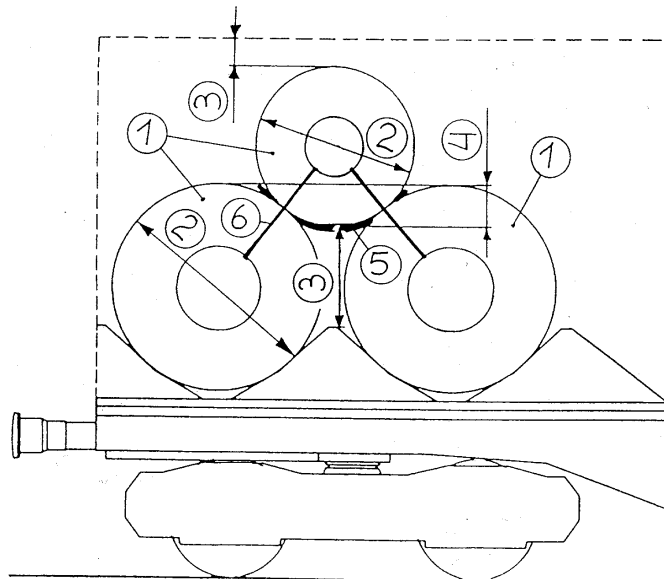
Einzelblechrollen mit einem Breiten/Durchmesserverhältnis von min. 7/10. Bindemittel ausschließlich aus Stahlband. An erforderlichen Stellen ist Kantenschutz zu verwenden.

Wagen

Wagen mit beweglichen Abdeckungen, Lademulden und seitlichen Festlegeeinrichtungen (Shimms).

Verladeart

- ① Blechrollen in gesattelter Verladeweise. Gesattelt verladene Blechrollen wenigstens 3 mal durch das Achsloch gebunden¹⁾.
- ② Abmessungen und Stückmassen der gesattelten Blechrollen \leq tragende Blechrollen.
 - In Mulde und Sattel jeweils nur eine Blechrolle. Gesattelte Blechrollen überragen die tragenden Blechrollen nicht. Außermittigkeit der Blechrollen max. ± 5 cm.
 - Ladungsgewicht je Lademulde: Gewichtsanteil der gesattelten Blechrolle berücksichtigen, zulässige Auslastung gemäß Ladeschema und Lastgrenzenanschrift. Vertikal
- ③ Vertikaler Abstand zwischen Wagenbauteilen und gesattelten Blechrollen min. 15 cm.

**Sicherung**

- **in Wagenlängsrichtung:**
 - ④ Wirksame Höhe des Sattels $1/8$ des Durchmessers der gesattelten Blechrolle, jedoch min. 12 cm
- **in Wagenquerrichtung:**
 - Festlegeeinrichtungen so dicht wie möglich an Blechrollen arretieren. Die Blechrollen sind gegen Teleskopieren zu schützen
 - Festlegeeinrichtung überdeckt den gesamten Radius der Rolle oder
 - die Rolle ist wenigstens 3 mal durch das Achsloch gebunden.
- ⑤ Verwendung von reibwerterhöhenden Zwischenlagen oder
- ⑥ gesattelte Blechrollen, mit den tragenden Blechrollen durch Stahlbänder zusammenbinden.

Ergänzende Angaben

Durch die Sattelung kann ein schädlicher Druck auf die Blechrollen ausgeübt werden. Schmalbandblechrollen, auch wenn zu einer Ladeinheit zusammengebunden sind, dürfen nicht gesattelt werden.

Lastverteilung siehe Verladeinformation 0.1,
Reibung, Reibbeiwerte siehe Verladeinformation 0.8

¹⁾ Bruchkraft der Bindemittel min. 1400 daN im geraden Zug

Verhalten der Ladung bei Auflaufstößen

Die Bestimmungen des Bandes 1 werden voll erfüllt

Mitteilung über ein Verladebeispiel

Verladebeispiel, Zustimmung durch: alle UIC EVU

Herausgebendes Eisenbahnverkehrsunternehmen: ÖBB

Verladebeispiel: $\frac{1}{81-001-15}$

durch dieses VB wird
VB: $\frac{100}{81-002-97}$ ungültig

Rail Cargo Austria AG

Betriebsleitung
Normen/Sicherheit
Rail Cargo Group
13.03.2015, Version 1

Rail Cargo Austria AG

Betriebsleitung
Normen/Sicherheit
Member of Rail Cargo Group
A - 1100 Wien, Margaretengürtel 35