

**Relevé des dérogations aux prescriptions relatives à l'accouplement
dans le sens horizontal de l'attelage de wagons à bogies de 2 essieux.**

Réseau	Date de la demande	Type de wagons	Caractéristiques principales des wagons	Décision de la SC 2 de l'UIC
DB	23.10.81	couverts	Lht = 23,26 m Ecartement pivots = 18,22 m Tare (environ) = 28 t	01.82
OBB	21.10.82	plats	Lht = 22,35 m Ecartement pivots = 17,31 m Tare (environ) = 24 t	01.83
INTER-FRIGO	05.01.83	réfrigérant (prototype)	Lht = 22,49 m Ecartement pivots = 17,05 m Tare (environ) = 31 t	01.84
DB SNCF	05.12.85	à parois coulissantes	Lht = 24,13 m Ecartement pivots = 18,59 m Tare (environ) = 31 t	01.86
DB	05.12.85	à parois coulissantes	Lht = 23,24 m Ecartement pivots = 17,70 m Tare (environ) = 28 t	01.86
SNCF	23.10.86	surbaissé transport de conteneurs et caisses mobiles	Lht = 19,34 m Ecartement pivots = 13,50 m Tare (environ) = 18 t	01.87
SNCF FS	31.10.86 31.12.93	à bogies pour le transport combiné	Lht = 21,78 m Ecartement pivots = 15,80 m Tare (environ) = 21,5 t	01.87 01.94
SNCF	31.10.86	articulé à 3 bogies transport de caisses mobiles de grande capacité	Lht = 39,40 m Ecartement pivots 2 x 16,71m Tare (environ) = 34 t	01.87
SNCF	14.09.88	à 2 étages pour transport d'automobiles	Lht = 24,24 m Ecartement pivots = 19,00 m Tare (environ) = 25 t	01.89
SNCF	11.08.89	transport de caisses mobiles de grande capacité	Lht = 23,128 m Ecartement pivots = 17,148m Tare (environ) = 22,200 t	01.90
DB	20.11.89	à parois coulissantes	Lht = 23,270 m Ecartement pivots = 17,730 m Tare (environ) = 28 t	01.90
SNCF	19.12.89	transport de caisses mobiles de grande capacité	Lht = 23,128 m Ecartement pivots = 17,588 m Tare (environ) = 22,800 t	01.90

Réseau	Date de la demande	Type de wagons	Caractéristiques principales des wagons	Décision de la SC 2 de l'UIC
FS	03.01.91	à parois coulissantes	Lht = 21,780 m Ecartement pivots = 15,800 m Tare (environ) = 28 t	01.91
DB	19.02.91	à parois coulissantes	Lht = 23,330 m Ecartement pivots = 17,700 m Tare (environ) = 28t	04.91
BR	25.04.95	Transport de palettes	Lht = 22,940 m Ecartement pivots = 17,900 m Tare (environ) = 30,5 t Type de bogie Y 25	06.95
CFF	26.11.91	Porteur pour caisses mobiles	Lht = 21,430 m Ecartement pivots = 15,800 m Tare (environ) = 30 t	01.92
SJ	01.01.92	à parois coulissantes	Lht = 23,240 m Ecartement pivots = 17,700 m Tare (environ) = 27,5t	01.92
DB AG	01.08.97	Plat	Lht = 22,400 m Ecartement pivots = 16,860 m Tare (environ) = 26,t Type de bogie = Y 25 ou DB 65	01.98
DB AG	14.08.98	Wagon réfrigérant	Lht = 21,460 m Ecartement pivots = 16,150 m Tare (environ) = 31,t Type de bogie = Y 25	01.99
DB AG	14.04.2004	à parois coulissantes	Lht = 23,90 m Ecartement pivots = 18,36 m Tare (environ) = 27,t	06.04
DB AG	23.08.2005	à parois coulissantes	Lht = 23,24 m Ecartement pivots = 17,70m Tare (environ) = 27,t	01.06